

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE DEL LAVORO, DELLA PREVIDENZA SOCIALE,
DELLA FORMAZIONE PROFESSIONALE E DELL'EMIGRAZIONE
COMUNE DI VALLEDOLMO (PA)
AREA TECNICA

LAVORI DI SISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DELLA VIA DANTE ALIGHIERI

IL DIRIGENTE
Ing. Michele Macaluso



IL PROGETTISTA
Ing. Michele Macaluso



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Michele Macaluso



TAV. 05

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

COMUNE DI VALLEDOLMO
AREA TECNICA

Si esprime parere favorevole per l'approvazione
del progetto, ai sensi del D.L. 50 del 2016 s.m.i.
e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Michele Macaluso



COMUNE DI VALLEDOLMO
CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
UFFICIO TECNICO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
LAVORI DI SISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DELLA VIA DANTE ALIGHIERI

N.	ART.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso		Pcs = (P/1,25- P*I)*1,15	TOTALE
1	1.4.5	Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottostrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (bobcat, martello demolitore), comprese tutte le cautele occorrenti per non danneggiare nel periodo transitorio le reti di servizi e sottoservizi esistenti sia a vista o interrati quali reti elettriche, reti idriche, fognature, impianti di terra e relativi pozzetti e chiusini di qualsiasi genere e forma (in PVC, in ghisa, in ferro, ecc.), colonne di scarico, pluviali, al fine di non interrompere i relativi servizi agli abitanti del quartiere, compreso l'esecuzione degli allacci provvisori di qualsiasi sottoservizio che si dovessero rendere necessari in conseguenza dell'esecuzione della dismissione, compreso la successiva dismissione dei servizi e sottoservizi da non utilizzare (pozzetti, chiusini, griglie, tubazioni, cavi e quanto altro), in considerazione della esecuzione dei nuovi servizi, compreso il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto del materiale riutilizzabile a deposito nell'ambito del cantiere in luogo indicato dalla Direzione Lavori o dall'Amministrazione, esclusi gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, inclusi gli oneri per la formazione delle recinzioni particolari per delimitare le aree di lavoro, le opere provvisionali di sicurezza e la realizzazione dei percorsi pedonali e dei passaggi necessari per consentire l'accesso alle abitazioni da parte dei residenti, incluso montaggio e smontaggio a fine lavoro per tutta la durata dei lavori, la riparazione di eventuali sottoservizi e degli allacci idrici e fognari esistenti danneggiati a seguito delle demolizioni, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso. Sede stradale in conglomerato bituminoso SOMMANO mq x cmq		240.00	6.260	10.000	15 024.00 15 024.00		
2	1.5.4	Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti dagli scavi e dalle demolizioni in sito, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. SOMMANO mc		240.00	6.260	0.200	300.48 300.48	0.65	9.765,60
3	3.1.1.7	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25. Fondazione cunetta laterale Sede stradale SOMMANO mc		240.00 240.00	0.600 5.500	0.200 0.100	28.80 132.00 160.80	2.84	853,37
4	3.1.1.9	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: per opere in elevazione lavori stradali con C 20/25.					84.57	13.598,86	

		Elevazione cunetta laterale		240.00	0.200	0.200	9.60		
		Accessi carrabili		-13.60	0.200	0.200	-0.54		
		SOMMANO mc					9.06	76.86	696.35
5	3.2.3	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.	2.00	240.00		0.200	96.00		
		Accessi carrabili		-13.60		0.200	-2.72		
		SOMMANO mq					93.28	14.72	1.373,08
6	3.2.4	Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia.							
		Sede Stradale con rete filo 5 maglia 20 x 20		240.00	5.500	1.590	2 098.80		
		Cunette Stradale con rete filo 5 maglia 20 x 20		240.00	0.600	1.590	228.96		
		SOMMANO kg					2 327.76	1.69	3.933.92
TOTALE									30.221,08
ONERI SICUREZZA DEL 15%									3.941.88
TOTALE AL NETTO DELLA SICUREZZA									26.279,20

Valledolmo 12/11/2018

Il Progettista

Ing. Gioacchino Muscato