



**COMUNE DI VALLEDOLMO**  
**CITTA' METROPOLITANE DI PALERMO**

^^^

**COPIA DELLA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

<b>N. 53 Del Registro</b>	<b>OGGETTO:</b>
<b>Anno 2019</b>	<b>APPROVAZIONE REGOLAMENTO COMUNALE PER L'AUTORIZZAZIONE DEI PASSI CARRABILI.</b>

L'Anno **DUEMILADICIANNOVE** addi **VENTUNO** e, alle ore **18,00** e **seguenti**, del mese di **OTTOBRE** nel Comune di **VALLEDOLMO** e nella Casa Comunale, il Consiglio Comunale convocato dal Presidente, ai sensi dell'art. 20, comma 1°, della L.R. 26 Agosto 1992, n. 7, si è riunito in seduta **ORDINARIA e PUBBLICA**, nelle persone dei Sigg.:

	Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
<b>CATANIA PEPPUCCIO</b>	X		<b>LA MARTINA GIUSEPPE</b>		X
<b>BATTAGLIA ROSSELLA A.</b>	X		<b>VALLONE FRANCESCA</b>	X	
<b>IMMORDINO GIUSEPPA</b>	X		<b>MODICA GIUSEPPE A.</b>		X
<b>ODDO ORAZIO</b>	X		<b>IPPOLITO GIUSEPPE</b>	X	
<b>D'AMICO LEONARDA</b>	X		-----	----	----
<b>CAPPIELLO COSIMO</b>	X		-----	----	----
<b>LOMBINO GUGLIELMO G.</b>	X		-----	----	----
<b>SIGNORELLO LUCA A.</b>	X		-----	----	----

TOTALE PRESENTI N° 10

TOTALE ASSENTI N° 02

Assume la Presidenza il Presidente **Dr. Catania Peppuccio**, nella qualità di Presidente del Consiglio.

Partecipa il Segretario Generale del Comune **Dr. ssa Rosanna Napoli**

Per la Giunta è presente il Sindaco **Dr. Angelo Conti** e gli assessori **Runfola** e **Nobile**

## IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

**PREMESSO** che l'Amministrazione Comunale ritiene opportuno dotarsi di apposito regolamento che disciplini le modalità di concessione dei passi carrabili considerato che ad oggi il Comune ne è sprovvisto, e che trattasi di un regolamento necessario in quanto il Codice della Strada prevede espressamente autorizzazione e regolarizzazione;

**RICHIAMATO** il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di Esecuzione del C.d.S.";

**RICHIAMATO** il Decreto Legislativo 11 novembre 1993 n. 507 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 4 del dello Statuto Comunale;

**VISTO** il "Regolamento Comunale C.O.S.A.P.";

**CONSIDERATO** che molti cittadini lamentano l'assenza di apposita regolarizzazione;

**CONSIDERATO** che tale strumento, oltre a regolarizzare e regolamentare l'utilizzo di accessi e passi carrabili, comporta anche un'entrata economica per l'Ente;

**CONSIDERATO** opportuno e necessario procedere all'adozione di un provvedimento che disciplini la materia;

**CONSIDERATO** inoltre, che l'approvazione di detto Regolamento è subordinata ad apposita delibera di Giunta Municipale per stabilire le somme per gli oneri sostenuti dal Comune per il sopralluogo, istruttoria e rilascio dell'apposito cartello;

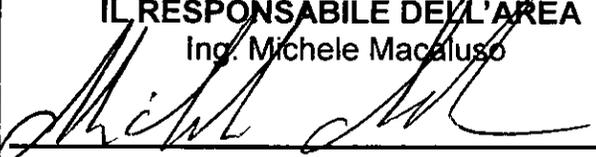
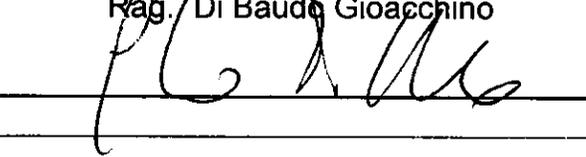
**VISTO** il D.Lgs. n. 267/2000;

**VISTO** il vigente O.EE.LL.

## PROPONE AL CONSIGLIO COMUNALE

Di approvare lo schema di "Regolamento Comunale per l'Autorizzazione dei Passi Carrabili", composto da n. 22 articoli, con relativi allegati.

Dare atto che il presente regolamento sarà pubblicato all'Albo on-line di questo Comune per la durata di gg. 15 consecutivi ed entrerà in vigore dal quindicesimo giorno successivo alla data di pubblicazione, ai sensi dell'art. 4 dello statuto comunale.

<p><b>IL PROPONENTE</b> Mulè Anna Rita</p> 	<p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Mulè Anna Rita</p> 	<p><b>IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO</b> Ing. Michele Macaluso</p> 
<p>Ai sensi dell'art.12 della L.R. 23.12.2000 N.30 Si esprime parere favorevole in ordine alla Regolarità Tecnica:</p> <p><b>IL RESPONSABILE DELL'AREA</b> Ing. Michele Macaluso</p> 	<p>Ai sensi dell'art. 12 della L.R. 23.12.2000 n. 30 si esprime parere favorevole sulla regolarità Contabile</p> <p><b>IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA</b> Rag. Di Baudo Gioacchino</p> 	

REVISORE UNICO DEI CONTI

COMUNE DI VALLEDOLMO

PROVINCIA DI PALERMO

Verbale n. 21 del 01/10/2019

Prot. PAL. n.	565/
Data	01 Ott. 2019

Spett.le

Comune di Valledolmo (PA)

**Oggetto: Parere proposta delibera Consiglio Comunale su proposta Regolamento per l'autorizzazione dei Passi Carrabili**

Il sottoscritto, Dott. Onofrio De Luca nominato con deliberazione del Consiglio Comunale del 27/04/2018, per la durata del triennio 2018/2020 Revisore Unico dell'Ente.

-Vista richiesta di parere n. 10717 del 30-09-2019 sulla proposta delibera Consiglio Comunale riguardo il Regolamento per l'autorizzazione dei Passi Carrabili;

-Vista la bozza di regolamento costituito da n.22 articoli;

-Visto lo statuto comunale;

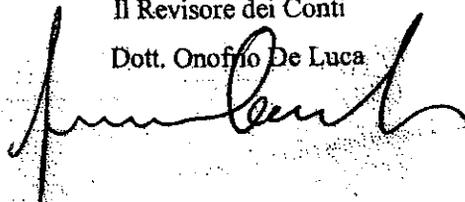
-Visto il vigente Regolamento di contabilità;

CONSIDERATO CHE – l'istituzione dei passi carrabili comporterà nuove entrate al bilancio del Comune;

L'Organo di Revisione esprime parere favorevole limitatamente alle proprie competenze riguardo l'approvazione della delibera del Consiglio Comunale sulla proposta Regolamento per l'autorizzazione dei Passi Carrabili.

Il Revisore dei Conti

Dott. Onofrio De Luca



IL CONSIGLIERE ROSSELLA BATTAGLIA E  
IL CONSIGLIERE COSIMO CAPPIELLO DEL  
GRUPPO ANDATO OLTRE PER VALLEDOLINA

PROpongONO

DI EMENDARE L'ARTICOLO 5 DEL REGOLAMENTO  
COMUNALE PER L'AUTORIZZAZIONE DEI PASSI  
CARABU, AL COMMA 2 CON LA SEGUENTE

INTEGRAZIONE:

DA 4,01 ML A 6,00 ML € 80,00

DA 6,01 ML A 8,00 ML € 160,00

OLTRE 8,00 ML 200 € (CASI DI PARTICOLARI PASSI)

21.10.2019

IL CONSIGLIERE

Cosimo Cappiello  
Romerobianchi

In merito all'emendamento di cui alle  
previste, si rilesce per un tecnico  
contabile favorevole.

Il Responsabile contabile  
C. N.



VERBALE SU RENDICAMEN TO

C.C. DEL 21-10-2019

REVISORE UNICO DEL CONTI  
DELLA SOCIETA'

REVISORE UNICO DEL CONTI  
DELLA SOCIETA' DI RENDICAMEN TO

REVISORE UNICO DEL CONTI  
DELLA SOCIETA' DI RENDICAMEN TO

REVISORE UNICO DEL CONTI  
DELLA SOCIETA' DI RENDICAMEN TO

REVISORE UNICO DEL CONTI  
DELLA SOCIETA' DI RENDICAMEN TO

REVISORE UNICO DEL CONTI  
DELLA SOCIETA' DI RENDICAMEN TO

REVISORE UNICO DEL CONTI  
DELLA SOCIETA' DI RENDICAMEN TO

REVISORE UNICO DEL CONTI  
DELLA SOCIETA' DI RENDICAMEN TO

REVISORE UNICO DEL CONTI  
DELLA SOCIETA' DI RENDICAMEN TO

REVISORE UNICO  
DELLA SOCIETA' ONORARIO

*[Handwritten signature]*

EMENDAMENTO GWRRO

"ANDIAMO OLTRE PER VALVEDURO"

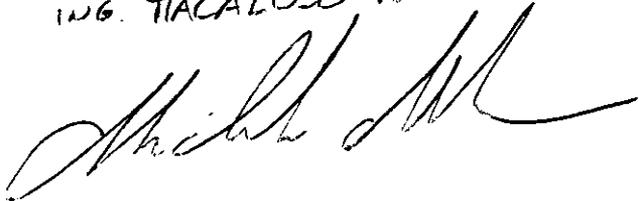
All'art. 11 come 1 sostituire il numero "60"  
con il numero "30"



SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

IL RESP. UTC

ING. TACALUSO MICHELE





**COMUNE DI VALLEDOLMO**  
Provincia di Palermo

**REGOLAMENTO**

**COMUNALE**

**PER L'AUTORIZZAZIONE DEI**  
**PASSI CARRABILI**

Articolo 1	Contenuto del regolamento
Articolo 2	Definizione degli accessi e dei passi carrabili
Articolo 3	Tipologia degli accessi e dei passi carrabili
Articolo 4	Indicazione dei passi carrabili
Articolo 5	Determinazione della tassa – Canone COSAP
Articolo 6	Concessione a titolo gratuito
Articolo 7	Procedura per la richiesta di concessione del passo carrabile
Articolo 8	Spese di sopralluogo e di istruttoria
Articolo 9	Riconoscimento del passo carrabile
Articolo 10	Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione di nuovo passo carrabile
Articolo 11	Autorizzazione
Articolo 12	Manutenzione del passo carrabile
Articolo 13	Norme in deroga
Articolo 14	Difficoltà di accesso al passo carrabile
Articolo 15	Rimozione dei veicoli
Articolo 16	Passo carrabile di accesso a più proprietà
Articolo 17	Rinuncia al passo carrabile
Articolo 18	Revoca del passo carrabile
Articolo 19	Adempimenti in caso di revoca o di rinuncia
Articolo 20	Durata della concessione del passo carrabile
Articolo 21	Provvedimenti e sanzioni
Articolo 22	Entrata in vigore

## **ART. 1**

### **CONTENUTO DEL REGOLAMENTO**

1. Il presente Regolamento disciplina la concessione Comunale di "PASSO CARRABILE", ai sensi del Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada), nonché del Decreto Legislativo 15.11.1993 n° 507, capo II (Tassa per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche) e successive modifiche ed integrazioni.
2. In particolare esso disciplina la "Concessione di Uso" dell'area pubblica di fronte al passo carrabile, l'autorizzazione dei lavori occorrenti per l'interruzione degli eventuali marciapiedi od altri occorrenti esclusivamente per facilitare l'accesso alle proprietà laterali, nonché gli iter amministrativi che la pratica deve seguire.
3. Le opere connesse con l'apertura dell'accesso, dovranno seguire gli iter amministrativi normali previsti dal Regolamento Edilizio, norme tecniche di attivazione del P.R.G. e dalle vigenti normative in materia di Urbanistica e del Codice della Strada.

## **ART. 2**

### **DEFINIZIONE DEGLI ACCESSI E DEI PASSI CARRABILI**

1. Si definiscono ACCESSI:
  - le immissioni di una strada privata su una strada ad uso pubblico;
  - le immissioni per veicoli da un'area privata laterale alla strada d'uso pubblico.
2. Si definisce PASSO CARRABILE l'accesso da un'area laterale privata, idonea allo stazionamento ed al transito dei veicoli, ad un'area pubblica o privata ad uso pubblico.

## **ART. 3**

### **TIPOLOGIA DEGLI ACCESSI E DEI PASSI CARRABILI**

1. Gli accessi, secondo le caratteristiche costruttive, si distinguono in "PASSI CARRABILI" ed "ACCESSI CARRABILI".
2. Sono da considerare PASSI CARRABILI, come definiti dal comma 4 dell'art. 44 del D. L.vo 15/11/1993 n° 507, quegli accessi caratterizzati dalla presenza di manufatti, costituiti generalmente da materiali, ovvero da appositi intervalli lasciati nei marciapiedi o in ogni modo da una modifica al piano stradale intesa a facilitare l'immissione dei veicoli nella proprietà privata.

Quindi nella categoria dei PASSI CARRABILI sono da ricomprendere, a titolo esemplificativo, quelli costituiti:

- dallo smusso del marciapiede e dall'avvallamento dello stesso;
- dal semplice smusso del marciapiede;
- dalla copertura di un fosso con ponticello o dalla copertura della cunetta laterale;
- da un manufatto occupante l'area pubblica costruito per colmare il dislivello tra area pubblica ed area privata;
- da una modifica del piano stradale;
- da un manufatto che occupa l'area pubblica;
- dall'interruzione del marciapiede;
- dall'interruzione di un'aiuola.

3. Sono da considerarsi ACCESSI CARRABILI quei varchi che pur assolvendo alla stessa funzione dei passi carrabili sono a filo con il manto stradale ed, in ogni caso, manchi un'opera visibile che renda concreta l'occupazione e certa la superficie sottratta ad uso pubblico.

Quindi nella categoria degli ACCESSI CARRABILI sono da ricomprendere quelli:

- costituiti da una semplice copertura dell'area con manto bituminoso, ghiaioso o simile;
- che si aprono direttamente su suolo pubblico;
- arretrati su area privata e raccordati alla pubblica via con semplice utilizzo di materiale bituminoso;
- aggettanti su marciapiede, qualora non esista modifica nello stesso intesa a facilitare l'accesso dei veicoli alla proprietà privata.

## **ART. 4**

### **INDICAZIONE DEI PASSI CARRABILI**

1. La presenza del passo carrabile viene evidenziata attraverso apposito segnale indicante divieto di sosta, conforme a quanto stabilito dall'art. 120 comma 1, lettera e) del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada. Detto divieto vige, anche, come previsto dal codice della Strada, per l'intestatario dell'autorizzazione.
2. Esso in particolare, dovrà contenere lo stemma del Comune e l'iscrizione "Comune di Valledolmo" oltre gli estremi della concessione. La mancata indicazione dell'Ente e degli estremi della concessione comporta l'inefficacia del divieto.
3. Il Comune di Valledolmo fornirà il segnale, mentre l'installazione e la manutenzione del segnale sono a cura e spese del soggetto titolare della concessione.

## **ART. 5**

### **DETERMINAZIONE DELLA TASSA - CANONE COSAP**

1. Il rilascio della concessione del passo carrabile è condizionato al pagamento di una tassa d'uso annuale, determinata in base all'art. 44 del D. Lgs. 15.11.1993 n° 507 e successive modifiche ed integrazioni, nonché al vigente Regolamento Comunale C.O.S.A.P.
2. Per i passi carrabili si applica la tariffa ordinaria nell'ammontare minimo (ai sensi dell'art.44, comma 1, lettera a) del medesimo D. Lgs. N°507/93 - ridotta del 50% ai sensi dell'art. 44, comma 3). La tassa è commisurata alla superficie occupata e viene calcolata moltiplicando l'ampiezza dell'accesso (che non deve essere inferiore a ml 2,00), per la profondità, che, per esigenze di semplificazione, sarà convenzionalmente indicata in metro lineare, così specificato:

- da ml 2,00 a ml 4,00 € 50,00 tariffa intera;
- da ml 4,01 a ml 6,00 € 80,00 tariffa intera;
- da ml 6,01 a ml 8,00 € 140,00 tariffa intera;

Le tariffe così riportate saranno ridotte del 50% così come sopra specificato.

## **ART. 6**

### **CONCESSIONE A TITOLO GRATUITO**

1. Nessun passo carrabile potrà essere utilizzato a titolo gratuito, eccezione fatta per gli Uffici della Pubblica Amministrazione, gli Uffici Giudiziari, le sedi delle Forze di Polizia, le Associazioni di volontariato e i portatori di handicap motorio.

## **ART. 7**

### **PROCEDURA PER LA RICHIESTA DI CONCESSIONE DI PASSO CARRABILE**

1. Per ottenere la concessione di un passo carrabile esistente o di uno nuovo, l'interessato dovrà produrre istanza su apposito modello previsto dall'Autorità Comunale, corredato dalla documentazione in esso prevista da cui si evinca la destinazione d'uso a garage - Cat. C6 e per altre destinazioni d'uso compatibili con le finalità del passo carrabile, (a titolo esemplificativo magazzini a servizio di attività commerciali, opifici, laboratori di arte e mestieri);

2. La domanda per l'esercizio di un passo carrabile deve essere indirizzata al Comune di Valledolmo - Ufficio Entrate Tributarie -, dovrà contenere le generalità ed il domicilio dell'istante e dovrà indicare a quale titolo l'immobile viene posseduto. La domanda di autorizzazione, come da modello allegato al presente Regolamento, in competente bollo, dovrà contenere i seguenti elementi:
- Idonea documentazione, a firma di un tecnico qualificato, attestante i lavori che si intendono porre in essere;
  - Indicazione della larghezza del varco di accesso;
  - Indicazione dell'utilizzo a cui è destinato l'immobile su cui insiste o per il quale si richiede il passo carrabile con indicazione della relativa categoria catastale;
  - Titolo di possesso dell'immobile (proprietà od altro);
  - Eventuale richiesta di estensione del divieto di sosta oltre lo sbocco del passo carrabile.

## **ART. 8**

### **SPESE DI SOPRALLUOGO E DI ISTRUTTORIA**

1. Ai sensi dell'art. 27 comma 3 del C.d.S., l'utente del passo carrabile deve corrispondere una-tantum la somma di € 35,00 per gli oneri sostenuti dal Comune per il sopralluogo congiunto dell'U.T.C. e della Polizia Municipale, istruttoria e rilascio dell'apposito cartello.
2. L'Amministrazione comunale, su espressa richiesta degli interessati e tenuto conto delle esigenze di viabilità, può concedere l'area di rispetto antistante l'accesso carrabile, con conseguente apposizione del cartello identificativo. Il divieto di utilizzazione di detta area da parte della collettività, non può, comunque estendersi oltre la superficie di 10 metri quadrati e non consente alcuna opera né l'esercizio di particolari attività da parte del proprietario dell'accesso. In tal caso si applicano le disposizioni vigenti in materia di Canone concessorio.
3. Il rilascio dell'autorizzazione per passo carrabile o per accesso carrabile con apposizione dell'apposito segnale, comporterà l'automatica iscrizione al ruolo del passo/accesso carrabile ai fini tributari.
4. La riscossione della tassa ed il relativo contenzioso sono disciplinati dalle vigenti norme per l'accertamento e riscossione dei tributi locali.

## **ART. 9**

## **RICONOSCIMENTO DEL PASSO CARRABILE**

1. Ogni passo carrabile autorizzato e ogni accesso carrabile per il quale sia stato rilasciato il relativo cartello, devono essere individuati da apposita segnaletica come previsto dal vigente Codice della Strada.
2. Il cartello segnaletico in questione è fornito dal competente ufficio comunale (Polizia Municipale) al momento del rilascio dell'autorizzazione, previo pagamento della somma necessaria al rimborso delle spese sostenute dall'Amministrazione comunale per il suo acquisto e l'eventuale messa in opera.

### **ART. 10**

#### **CONDIZIONI PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI PASSO CARRABILE**

I passi carrabili sono autorizzabili alle seguenti condizioni:

- a) Devono essere distanti dalle intersezioni almeno 8 ml e visibili da una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada su cui sono collocati;
- b) Devono poter consentire la rapida immissione dei veicoli alla proprietà laterale destinata allo stazionamento o alla circolazione dei veicoli, nel rispetto delle norme del C.D.S. e delle norme urbanistiche ed edilizie;
- c) Non devono essere di impedimento o di ostacolo o di intralcio alla fluidità della circolazione stradale;
- d) Qualora l'accesso alle proprietà laterali sia destinato anche a notevole traffico pedonale deve essere prevista una separazione dall'entrata carrabile da quella pedonale;
- e) La distanza di cui alla lettera a) del precedente capoverso è derogabile per i passi carrabili esistenti alla data di approvazione del presente Regolamento e realizzati nel rispetto della normativa stradale, edilizia ed urbanistica vigente;
- f) Nel caso in cui l'accesso sia arretrato rispetto al margine stradale deve essere realizzato in modo da garantire la possibilità che il veicolo, in attesa di ingresso nel locale, possa stazionare nel suo interno, purché a distanza sufficiente da intersezioni.

### **ART. 11**

## **AUTORIZZAZIONE**

1. L'autorizzazione viene predisposta dal Settore Entrate Tributarie e rilasciata a firma del Funzionario Responsabile del Servizio stesso, entro 60 giorni dalla presentazione della domanda e deve essere numerata e registrata cronologicamente su un apposito registro vidimato.
2. Il mancato accoglimento della domanda deve essere adeguatamente motivato per mancanza dei requisiti soggettivi o per mancato rispetto delle prescrizioni del presente Regolamento o della normativa vigente in materia. Non dà diritto al richiedente ad ottenere il rimborso della somma versata per l'istruttoria.
3. L'autorizzazione del passo carrabile dovrà indicare:
  - La misura della larghezza del varco destinato a passo carrabile;
  - L'obbligo dell'apposizione in maniera ben visibile ed inequivocabile, a cura della persona autorizzata, dell'apposito segnale rilasciato dal Comando di Polizia Municipale, sull'ingresso del passo carrabile;
  - L'obbligo del pagamento della tassa annuale per occupazione suolo pubblico;
  - Prima del rilascio dell'autorizzazione il richiedente dovrà effettuare il pagamento dei diritti di istruttoria, rimborso del costo del segnale, nonché il versamento del Canone di Occupazione (C.O.S.A.P.);
  - La superficie del passo carrabile viene calcolata dalla larghezza del passo per la profondità, così come stabilito dall'articolo n° 5 del presente Regolamento;
  - La durata dell'autorizzazione è ANNUALE e si rinnoverà tacitamente, senza necessità di una nuova istruttoria, nel caso in cui non vi sia disdetta da parte del concessionario.

### **ART. 12**

#### **MANUTENZIONE DEL PASSO CARRABILE**

1. Ai sensi dell'articolo 45 comma 9 del "Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada", la manutenzione del passo carrabile, sia per la zona insistente sulla strada che per la parte ricadente sulla proprietà privata, è a cura e spese dei titolari della concessione, i quali sono tenuti a rispettare le prescrizioni e modalità fissate dal Comune.

### **ART. 13**

#### **NORME IN DEROGA**

1. E' consentito il permanere del passo carrabile nelle condizioni esistenti anche nel caso che vi sia una distanza inferiore a ml 8 dall'intersezione stradale più vicina, purché sia

dimostrata la visibilità sia in entrata che in uscita, nel rispetto delle norme di sicurezza della circolazione stradale, tenuto conto della classificazione della strada, dei limiti di velocità imposti su tale strada pubblica e dell'intensità di traffico.

#### **ART. 14**

##### **DIFFICOLTA DI ACCESSO AL PASSO CARRABILE**

1. Nel caso si determinano condizioni oggettive di traffico che non consentano un reale godimento del diritto di passo, esso sarà garantito in applicazione di quanto previsto dal Codice della Strada.
2. Le modalità di attuazione saranno decise dai competenti Uffici Comunali (Polizia Municipale e U.T.C.), per i diversi casi, utilizzando apposita segnaletica verticale e/o orizzontale o, quando possibile, prescrivendo modifiche del passo carrabile in oggetto.

#### **ART.15**

##### **RIMOZIONE DEI VEICOLI**

1. La rimozione dei veicoli in corrispondenza dei passi carrabili sarà disposta dal Comando di Polizia Municipale o dalle altre Forze dell'Ordine che accertino la violazione, prevista dall'articolo 158, comma 2 del Nuovo C.D.S. (D.Lgs. N° 285/92).
2. La rimozione ai sensi dell'articolo 159 del C.D.S. sarà affidata ad una Ditta Autorizzata secondo le procedure previste dalla Legge.

#### **ART. 16**

##### **PASSO CARRABILE DI ACCESSO A PIU' PROPRIETA'**

1. Nel caso che più proprietà immobiliari si servano di un unico passo carrabile sarà necessaria l'esposizione di un unico cartello segnaletico.

#### **ART. 17**

##### **RINUNCIA AL PASSO CARRABILE**

1. Il titolare di autorizzazione può avanzare rinuncia al Comune 90 giorni prima della scadenza annuale.
2. In caso di rinuncia a carico dell'utente rimane il pagamento della tassa per l'anno in corso nonché la rimessa in pristino dell'assetto stradale.

#### **ART. 18**

## **REVOCA DEL PASSO CARRABILE**

1. Il Comune ha la facoltà di revocare le autorizzazioni rilasciate in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse e fluidità della sicurezza stradale, senza essere tenuto a corrispondere alcun indennizzo.
2. L'autorizzazione può essere revocata, altresì, senza alcun diritto di restituzione del canone già versato, nei seguenti casi:
  - per reiterate inottemperanze alle disposizioni del presente Regolamento;
  - per mancato pagamento del canone annuale decorsi 30 giorni dalla scadenza annuale, previa diffida formale alla regolarizzazione del pagamento;
1. In ogni caso il titolare è tenuto al pagamento dei canoni annuali già scaduti prima della revoca.

### **ART. 19**

#### **ADEMPIMENTI IN CASO DI REVOCA O DI RINUNZIA**

1. Nel caso di rinuncia o revoca, il titolare dell'autorizzazione dovrà restituire il segnale ed il relativo provvedimento e predisporre il ripristino, a propria cura e spese, della strada e delle sue pertinenze, entro 90 giorni dalla notifica del provvedimento di revoca o dalla data di ricezione in caso di rinuncia, nel rispetto, anche di eventuali prescrizioni dettate dall'U.T.C e dalla Polizia Municipale.
2. In caso di inadempienza, si provvederà d'ufficio, previa ripetizione degli oneri sostenuti dal Comune.

### **ART. 20**

#### **DURATA DELLA CONCESSIONE DEL PASSO CARRABILE**

1. La concessione si intende rilasciata per la durata di un anno solare dalla data di rilascio e rinnovata tacitamente con il pagamento del canone annuale. Il mancato pagamento comporta la revoca dell'autorizzazione.

## **ART. 21**

### **PROVVEDIMENTI E SANZIONI**

1. Tutti coloro che realizzano passi carrabili senza la preventiva autorizzazione così come previsto dal presente Regolamento, sono assoggettati alle specifiche sanzioni previste dall'art. 22 del D.Lgs n. 285/92 – Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione D.P.R. n. 495/92.
2. In caso di violazioni delle altre prescrizioni contenute nel presente regolamento, e nel provvedimento autorizzatorio, i titolari delle autorizzazioni sono soggetti al pagamento della sanzione amministrativa da un minimo di € 25,00 ad un massimo di € 150,00.

## **ART. 22**

### **ENTRATA IN VIGORE**

1. Il presente regolamento entra in vigore ad avvenuta esecutività dell'atto deliberativo di approvazione ai sensi dell'art. 59 comma 4 dello Statuto Comunale, previa delibera di G.M., che stabilisce le somme relative alle spese per gli oneri sostenuti dal Comune.

## II PRESIDENTE

Passa alla trattazione del decimo punto all'O.d.g., avente ad oggetto **“APPROVAZIONE REGOLAMENTO COMUNALE PER L'AUTORIZZAZIONE DEI PASSI CARRABILI**.

Il Presidente dà lettura della proposta a firma del Responsabile del Settore Tecnico, corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica del responsabile del settore tecnico e contabile del responsabile del Settore Economico Finanziario e dal parere favorevole del revisore dei conti;

Relaziona l'Assessore alla viabilità, Runfola Carmelo, il quale precisa che il suddetto Regolamento è stato redatto in collaborazione con l'ufficio tecnico e l'ufficio tributi ognuno per le proprie competenze, basandosi sulle reali necessità del Comune di Valledolmo.

Il Cons. Ippolito, a nome del gruppo consiliare “Insieme per Crescere”, evidenzia che all'art. 5 “Indicazione dei passi carrabili”, al comma 2, c'è troppa discrepanza, si passa da mt. 6,00 ad oltre mt. 6,00. Propone di creare una nuova fascia apportando le seguenti modifiche : da ml. 6,00 a ml. 8,00 € 140,00; oltre ml. 8,01 € 200,00. Inoltre per quanto concerne l'art. 8 “Spese di sopralluogo e di istruttoria”, propone che l'istruttoria ed il rilascio dell'apposito cartello devono essere gratuiti ed all'art. 11 “Autorizzazione”, comma 1, anziché 60 giorni dalla presentazione della domanda, prevedere 30 giorni. Continua il suo intervento facendo presente che, comunque, sarebbe opportuno rinviare il punto in corso di trattazione per maggiori approfondimenti .

Il Presidente replica facendo presente che la documentazione relativa al Regolamento è stata trasmessa in tempo a tutti i consiglieri che hanno avuto tempo a disposizione per studiare la proposta in argomento che pertanto verrà trattata alla data odierna così come previsto all'O.d.G..

A questo punto il Presidente passa alla lettura degli articoli del regolamento sui passi carrabili ed alla successiva votazione:

- art. 1 “ Contenuto del regolamento” - approvato all'unanimità;
- art. 2 “ Definizione degli accessi e dei passi carrabili” - approvato all'unanimità;
- art. 3 “ Tipologia degli accessi e dei passi carrabili” - approvato all'unanimità;
- art. 4 “ Indicazione dei passi carrabili” - approvato all'unanimità;
- art. 5 “ determinazione della tassa – canone COSAP” - il Gruppo Consiliare “Insieme per Crescere” propone di modificare l'art. 5, comma 2, inserendo le seguenti fasce intermedie:
  - da ml 2,00 a ml 4,00 € 50,00 invariata
  - da mt. 4,01 a mt. 6,00 € 80,00;
  - da mt. 6,01 a mt. 8,00 € 140,00;
  - oltre mt. 8,01 € 200,00;

La proposta manifestata verbalmente di modifica all' art. 5, comma 2, dal cons. Ippolito, prima di essere sottoposta a votazione, necessita dei pareri preventivi di regolarità tecnica e contabile espressi dai responsabili competenti e del parere del Revisore Unico dei Conti. Pertanto, il Presidente chiede al cons. Ippolito di presentare l'emendamento, di modifica all' art. 5, comma 2, per iscritto al fine di consentire l'acquisizione dei relativi pareri.

Pertanto in attesa della definizione dell'istruttoria sulla modifica dell'art 5, viene sospesa la votazione dell'art 5 e si passa alla lettura e votazione dell'articolo successivo:

- art. 6 “ Concessione a titolo gratuito” - approvato all'unanimità;
- art.7 “Procedure per la richiesta di concessione del passo carrabile” - approvato all'unanimità;

A questo punto il Consigliere Ippolito dichiara di ritirare la proposta di modifica all'art. 5, comma 2, avanzata verbalmente.

Si allontanano i consiglieri Ippolito e Vallone.

Presenti n. 08 consiglieri, assenti n. 04 consiglieri (Modica, Vallone, Ippolito e La Martina).

I consiglieri Cappiello e Battaglia ripropongono per iscritto l'emendamento ritirato dal consigliere Ippolito all'art 5, comma 2, che contiene le seguenti modifiche:

- da ml. 4,01 a ml. 6,00 € 80,00;
- da ml. 6,01 a ml. 8,00 € 140,00;
- oltre ml. 8,01 € 200,00;

sul quale il Responsabile del settore Economico finanziario, rag Di Baudo, esprime parere di regolarità tecnica e contabile ed il Revisore dei Conti esprime parere favorevole.

A questo punto in assenza del Consigliere Vallone, viene nominato scrutatore il Consigliere Oddo. Il Presidente mette ai voti l'emendamento a firma dei consiglieri Cappiello e Battaglia e si ottiene la seguente votazione:

n. 08 voti favorevoli su n. 08 consiglieri presenti. Il Consiglio approva l'emendamento all'art 5, c 2. Successivamente mette ai voti l'art 5 così come emendato dal consiglio e si ottiene il seguente risultato: n. 08 voti favorevoli su n. 08 consiglieri presenti. Il consiglio approva.

Si procede con la lettura e votazione degli artt. Successivi:

- art. 8 "Spese di sopralluogo e di istruttoria" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 9 "Riconoscimento del passo carrabile" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 10 " Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione di nuovo passo carrabile" - approvato con n. 08 voti favorevoli;

Il Consigliere Lombino presenta per iscritto un emendamento all'art. 11, comma 1, che si allega proponendo di sostituire il numero "60" con il numero "30", sul quale il responsabile del settore tecnico Ing. Macaluso esprime parere tecnico favorevole.

Il Presidente pone ai voti l'emendamento all'art. 11, comma 1, presentato dal Consigliere Lombino, si ottiene la seguente votazione:

con n. 08 voti favorevoli su n. 08 consiglieri presenti, viene approvata la modifica all'art.11, comma 1, così come emendato.

- Art. 12 "Manutenzione del passo carrabile" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 13 " Norme in deroga" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 14 " Difficoltà di accesso al passo carrabile" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 15 " Rimozione dei veicoli" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 16 " Passo carrabile di accesso a più proprietà" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 17 " Rinuncia al passo carrabile" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 18 "Revoca del Passo carrabile" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 19 "Adempimenti in caso di revoca o di rinuncia" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 20 " Durata della concessione del passo carrabile" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 21 "Provvedimenti e sanzioni" - approvato con n. 08 voti favorevoli;
- art. 22 " Entrata in vigore" - approvato con n. 08 voti favorevoli;

Il Presidente pone ai voti il Regolamento comunale per l'autorizzazione dei passi carrabili, così come emendato.

Il Consigliere Cappiello, a nome del Gruppo consiliare "Andiamo oltre per Valledolmo", dichiara di aver sposato la proposta di modifica dell'art 5, co 2 e dell'art 11, co 1, del regolamento sui passi carrabili del gruppo di minoranza riproponendo un emendamento contenente le stesse proposte di modifica, dimostrando, così, di far parte di un gruppo consiliare aperto alla condivisione e alla collaborazione, così come richiesto dal gruppo consiliare di minoranza.

Noi "Andiamo oltre per Valledolmo" nell'esclusivo interesse della collettività.

**Il Presidente** mette ai voti la proposta di deliberazione di cui all'oggetto così come emendato dal Consiglio comunale

Indi

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

con voti favorevoli n. 08, espressi da n. 08 consiglieri presenti e votanti ed accertati dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori nominati

#### **DELIBERA**

- Di approvare, lo schema di regolamento per l'autorizzazione dei passi carrabili, composta da n. 22 articoli, così come emendato;
- Di dare atto che il presente regolamento sarà pubblicato all'albo pretorio on line del Comune di Valledolmo per 15 gg. consecutivi e che entrerà in vigore il quindicesimo giorno successivo alla data di pubblicazione, ai sensi dell'art. 4 dello statuto comunale.

Esauriti i punti all'O.d.g. il Presidente scioglie la seduta alle ore 23,50.

Letto e sottoscritto;

**IL PRESIDENTE**  
F.to Dr. Peppuccio Catania

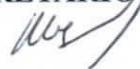
**IL CONSIGLIERE ANZIANO**  
F.to Immordino Giuseppa

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott.ssa Rosanna Napoli

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla Residenza Municipale, li 11 8 NOV, 2019

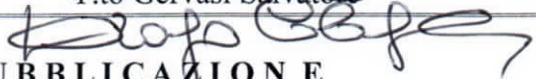
**IL SEGRETARIO GENERALE**



Affissa all'Albo Pretorio On Line il 21 NOV, 2019

**IL MESSO COMUNALE**

F.to Gervasi Salvatore



**DISPOSIZIONE DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Capo del Comune:

**DISPONE**

che copia della presente deliberazione - ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 44/91 - sarà pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio On Line del Comune il 21 NOV, 2019, e che vi rimarrà per 15 gg. consecutivi.

Valledolmo, li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott.ssa Rosanna Napoli

Su conforme attestazione del Messo Comunale incaricato della tenuta dell'Albo Pretorio On Line, si certifica l'avvenuta pubblicazione come sopra indicata e che entro il termine di gg. 15 dalla data di pubblicazione non è stato prodotto a quest'ufficio opposizione o reclamo.

Dalla Residenza Municipale, li \_\_\_\_\_

**IL MESSO**  
F.to Gervasi Salvatore

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to

LA PRESENTE DELIBERAZIONE È IMMEDIATAMENTE |  
ESECUTIVA AI SENSI DELL'ART. 12, DELLA L.R. N° 44/91.

Valledolmo, li \_\_\_\_\_

Visto:

Il Segretario Comunale  
f.to \_\_\_\_\_

COMUNE DI VALLEDOLMO

Divenuto esecutivo il \_\_\_\_\_, per  
decorrenza dei termini ai sensi dell'art. 12,  
della L.R. N° 44/91.

Valledolmo, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale  
f.to \_\_\_\_\_